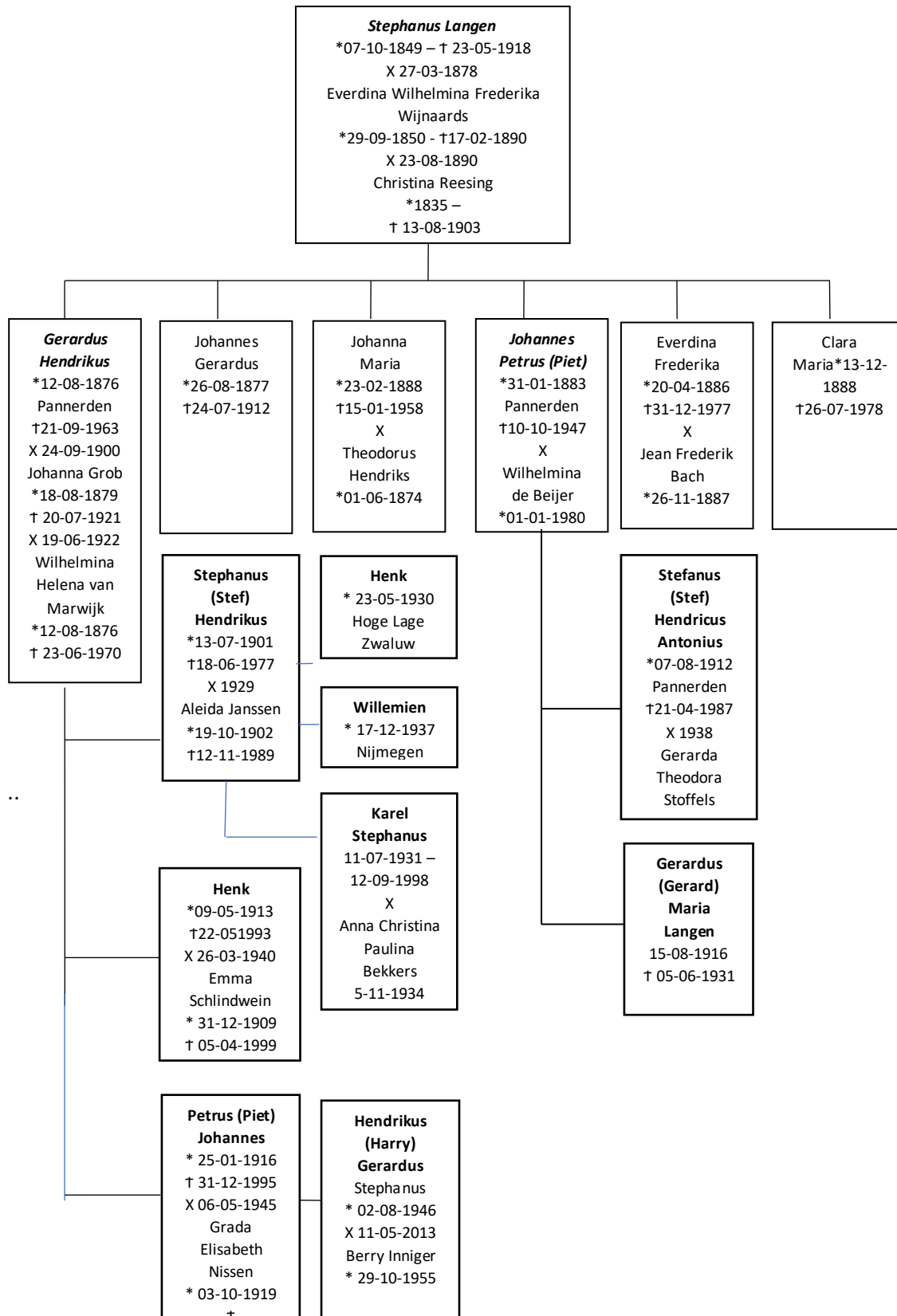


Familie Langen.

De familie heeft de wortels liggen aan de overkant van het water (zoals veelal in Doornenburg en Gendt gesproken wordt) dus ten noorden van het Pannerdens kanaal. Peter Langen heeft dit uitgebreid beschreven in zijn boek "Familie Langen, schippers, schepen en verhalen" (2015). Peter is woonachtig in Gendt. Hij gaat in de beschrijving van de familie geschiedenis terug naar 1739/1740.

Voor zowel mijn databank als de website van de Schippersvereniging Sterrenschans onderstaand een samenvatting van de schippers en schepen waar een relatie ligt met Gendt en Doornenburg.



Stephanus

Stephanus trouwde op 27-03-1878 met Everdina Wilhelmina Frederika Wijnaards. Uit hun huwelijk werden 3 zonen en 3 dochters geboren. De zonen Johannes Hendrikus en Piet (Johannes Petrus) zijn op de binnenvaart gaan varen. Van zoon Johannes Gerardus en twee dochters is niet bekend wat zij beroepsmatig hun leven vulden. Dochter Klara trad in als non in het klooster.

Na het overlijden van zijn echtgenote trad Stephanus voor de tweede maal in het huwelijk op 23-08-1890 met Christina Reesing.



Het is niet bekend of Stephanus hier met zijn eerste echtgenote Wilhelmina of zijn tweede echtgenote Christina op de foto staat.

Uit onderzoek door Peter Langen (zie bronvermelding) is naar voren gekomen dat hij gevaren heeft en dat zijn kinderen bij hem aan boord zijn geweest. Het is niet bekend op welke schepen hij gevaren heeft.

Gerardus Hendrikus

Uit het huwelijk van Gerardus met Johanna Grob (gesloten 24-09-1900) werden 11 kinderen geboren waarvan drie zonen die zijn gaan varen. Te weten Stephanus (Stef), Henk en Piet. Gerardus zou in militaire dienst zijn geweest bij de Marine. Na het overlijden van Johanna in 1921 hertrouwde Gerardus in 1922 met Wilhelmina van Marwijk.



Vanaf de foto gezien rechts Gerardus met zijn tweede vrouw Wilhelmina van Marwijk op een onbekend binnenvaartschip.

Links staat zijn zoon Stef.



Links staat Gerardus Hendrikus en rechts van hem zijn tweede vrouw Helena.

Omstreeks 1935 zou hij als schipper zijn gaan varen op de **Willem Frederik**, een aakship van 130 ton groot en 25 meter lang. Eigenaar was de familie Vrij Aldenhoven uit Nijmegen die het schip op de scheepswerf in Dodewaard zou hebben laten bouwen. Er werden kolen maar meestal stenen voor de steenfabrieken mee vervoerd.

Vervolgens zou hij nog gevaren hebben op een schip van 450 ton.

Stef



Stef (Stephanus Hendrikus) is in 1929 getrouwd met Aleida Janssen. Ze kregen drie kinderen: Henk, Willemien en Karel.

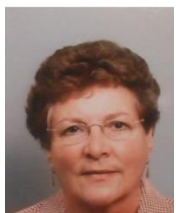
Stef heeft eerst bij zijn vader gevaren op de Willem Frederik en later met zijn vrouw Aleida. Deze aak was eigendom van een steenfabriek. Na de WO II heeft Stef de **Anna** laten bouwen bij Bodewes in Millingen.

Henk en Willemien



Ze hebben beiden bij vader aan boord gevaren. Later zijn ze samen het avontuur aangegaan door een schip te kopen. Het was de hagenaar de **Animo** van oom Piet Langen (25-01-1916 – 31-12-1995) {zie ook verder in de tekst}.

Na ongeveer vier jaar kochten ze de **Wihenka**, de grootte en type schip is niet bekend. De naam was een afkorting van de namen van Willemien, Henk en hun broer Karel.



Hierna verruilden ze nog driemaal hun schip voor een andere en deze schepen kregen allemaal de naam **Wihenka**.

De tweede **Wihenka** was een motorschip van 450 ton waarmee ze voeren van 1973 tot 1979.

Van de derde **Wihenka** ontbreekt het type en de grootte.

De vierde en de laatste **Wihenka** werd gekocht in 1994 en was een kempenaar van 537ton.

*De vierde **Wihenka** heeft is geregistreerd met het ECI nummer 2313795.*





In 1996 hebben Henk en Willemien het schip verkocht aan C. van den Heuvel uit 's-Gravendeel en voer het schip verder onder de naam Liquenda. Hiermee sloten ze hun varend bestaan af en gingen met pensioen zijn in Pannerden aan de veerdam gaan wonen. Met zicht op het overzetveer van W. Cornelissen naar Doornenburg.

Karel



Karel heeft tot zijn 53^e op de binnenvaart gevaren. Na een aanvaring van een tanker waarop Karel voer is hij in Ridderkerk aan de wal gegaan en op een scheepswerf gaan werken.

Henk

Henk is begonnen als schippersknecht bij zijn vader en heeft daarna op diverse schepen gevaren. O.a. op de schepen **Nicideo** en de **Cosmos**. Hij heeft ook enkele jaren met zijn gezin aan boord gewoond. Uiteindelijk is Henk in 1955 met zijn gezin in Budel neergestreken en de zuurfabriek aldaar gaan werken.

Piet



Piet is na de lagere school bij zijn vader op de **Gerard** aan boord gegaan. Dit was een zeilklipper in eigendom van de familie Van Bon uit Huissen. In 1945 trouwde Piet met Grada Nissen uit Gendt en zijn ze op de **Gerard** gaan varen. Uit hun huwelijk werden 2 meisjes en 1 jongen (Harry) geboren.



Diny en Stephanie woonden hun schoolgaande jaren bij de moeder van Grada op de Dries (onderlangs) in Gendt. Harry heeft op het schippersinternaat St. Nicolaas de lagere school doorlopen.



De opvolger was een in 1964 bij Van Rossum in Dreumel gebouwde kempenaar van 600 ton.



*Zo'n zeven jaar later verruilde Piet dit schip voor een dortmunder van 1000 ton, gebouwd in 1957 in Berlijn. Beide voornoemde schepen werden de **Animo** genoemd.*



Piet voer vooral stukgoed voor bevrachters zoals de NPRC.

Zoon Harry is na de lagere school weer bij zijn ouders aan boord gegaan en heeft in 1978 de **Animo** overgenomen. In 1979 zijn Piet en Grada in Gendt op de Distelakker gaan wonen.

Harry



Harry heeft tot 1998 met de **Animo** gevaren en heeft toen het schip verkocht. Hij vestigde zich in Amsterdam en is uiteindelijk in de horeca gaan werken. Hij heeft een periode een eigen restaurant, Beurs Bodega, geëxploiteerd.

Piet



Piet trouwde op 19-05-1910 met Wilhelmina Maria de Beijer. Piet is geboren in Pannerden en zijn vrouw in Gendt {zie ook de beschrijving bij de familie De Beijer}.

Uit hun huwelijk werden 4 meisjes en 3 jongens geboren. Van de meisjes zijn alleen de namen Miep en Klara bekend. Klara heeft als non bijna haar hele leven in de missie gewerkt. Stef, Henk, Wim en Gerard waren de jongens. Stef en Gerard hebben gevaren.

Na zijn diensttijd van 2 jaar bij de Koninklijke Marine kwam hij in 1909 weer aan boord bij zijn vader. Onbekend is welk schip en zo ja of dit schip in eigendom van zijn vader was.

Piet heeft na enige tijd de **Klara Maria** op een scheepswerf in Waspik laten bouwen. Een zeilschip van het type hagenaar, groot 176 ton. Het schip werd vernoemd naar zijn zus die als missionaris o.a. in Borneo heeft gewerkt.

In 1930 is het schip omgebouwd tot motorschip met de inbouw van een Mercedes Benz motor van 110 pk. Uit de tekst van auteur Peter Langen zou het hier ook kunnen gaan om de plaatsing van een zijschroef installatie. Dit is onwaarschijnlijk met een krachtige motor van 100 pk in relatie tot de grootte van het schip.

De **Klara Maria** van vervoerde vaak bulkgoederen zoals zand en grind, kolen en zelfs pinda's [zie ook het hoofdstuk Kasboek in de beschrijving van de familie De Beijer] in Nederland en richting het Duitse Ruhrgebied.



*Dit is een foto van de **Klara Maria** toen het inmiddels van zeil- tot motorschip was omgebouwd. De mast en de giek geven aan dat de **Klara Maria** een zelflosser was [zie voor het begrip zelflosser hoofdstuk 3 van het boek over de familie De Beijer].*

Toen Piet verkering kreeg met Wilhelmina kocht hij het huis van haar vader Hendrikus de Beijer op de Dries in Gendt. In 1910 zijn Piet en Wilhelmina getrouwd. Tot zijn dood in 1947 heeft Piet hier met zijn gezin gewoond.

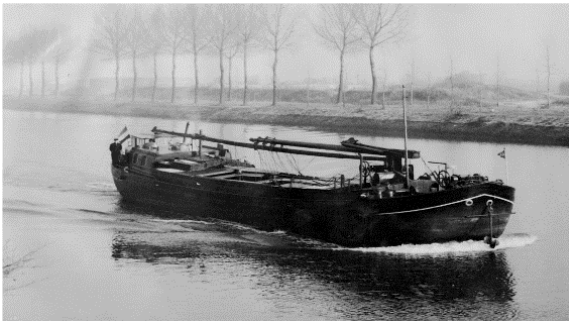




Tijdens de WO II is de **Klara Maria** gedeeltelijk ontmanteld en bij een zij ingang van de Waal bij Kekerdom op het droge gezet en vol water laten lopen en bedekt met takken en bladeren. Zodat de Duitsers het schip niet zouden ontdekken.

Stef

Stef trouwde in 1938 met Grada Stoffels uit Bemmel. Ze kregen twee dochters: Anny en Wilma. Beiden zijn niet gaan varen.



Piet voer met de **Klara Maria**, toen hij in 1947 overleed nam zijn zoon Stef het roer vader over.



Stef en Grada met dochter Anny, afgemeerd bij de Vahali in Gendt.



Plus minus 1960 heeft Stef het schip verkocht aan de heer Versteen en werd omgedoopt tot **Reinera**. Hij heeft er nog enkele jaren meegevaren en heeft **Klara Maria** toen afgemeerd in de buurtschap Groenlanden (Ooyse polder) met de functie studentenhuisvesting. Later is de boot verkocht en verhuisd naar Amsterdam en ligt nu als houseboat aan de Keizersgracht.

Stef en is aan de wal gaan werken. Eerst bij de melkfabriek in Nijmegen, daarna heeft hij ook nog een periode op een sleepboot van de baggermaatschappij Swets Dolce en Heuf gewerkt.

Gerard



Gerard is na de lagere school bij zijn vader Piet aan boord gegaan. Gerard is 1931 in Worth (Duitsland) op 14 jarige leeftijd verdronken. Waarschijnlijk is hij gestruikeld en voorover overboord gevallen. Na drie dagen is hij gevonden.

Harrie de Beijer

09-12-2023

Bron: Familie Langen, auteur Peter Langen, 2017 (archief Historische Kring Gente).